



Cronología del Sitio

¿QUÉ CAUSÓ LA CONTAMINACIÓN DEL AGUA SUBTERRÁNEA?

De 1967 a 1993, Boeing usó un desengrasante industrial común conocido como tricloroetileno (TCE). Fue almacenado y usado en el sitio para limpiar partes de metal. Durante este tiempo, ocurrieron filtraciones y derrames y TCE llegó a meterse a la tierra. Esta contaminación se extendió al agua subterránea debajo de la propiedad de Boeing y después se movió al agua subterránea en áreas debajo del noreste de Algona y del suroeste de Auburn.

1967

Abre la planta de fabricación de Boeing en Auburn.

1987

Boeing empieza un programa para monitorear el agua subterránea a través de todo el sitio de su propiedad en Auburn.

1993

Se detiene el uso de TCE en el sitio.

1994

Boeing formalmente manda una carta, como obligado por el Acta de Control de Modelos Tóxicos (MTCA, por sus siglas en inglés), al Departamento de Ecología del Estado de Washington acerca de la contaminación de TCE. Ocurre la colección de muestras en el sitio.

2003

Ecología le pide a Boeing que analice muestras de agua subterránea fuera de su propiedad porque están preocupados que la contaminación se haya extendido.

2004

Boeing empieza una acción interina de limpieza biorremediante de agua subterránea en el sitio.

2005

El monitoreo del agua subterránea demuestra que la acción interina de limpieza biorremediante bajó significativamente los niveles de TCE.

2009

Boeing dirigió la colección de muestras de agua subterránea fuera del sitio para determinar el alcance de la contaminación de TCE. Esta investigación demostró que la contaminación se había extendido fuera de los límites de la propiedad de Boeing.

2011

La ciudad de Algona, la ciudad de Auburn, la ciudad de Pacific y los distritos de agua fueron notificados de la contaminación.

2012

El Departamento de Salud del Estado de Washington lleva a cabo una consulta y determina que el suministro de agua pública no ha sido impactado por la contaminación de TCE.

2013

Residentes son informados de la contaminación y empiezan estudios de intrusión de vapor en Algona.

2014

Ciertos edificios comerciales en Algona y Auburn son analizados para intrusión de vapor.

2015

Continúa la investigación de la remediación y Boeing propone llevar a cabo un estudio piloto de biorremediación en Algona.

Para más información favor de contactar a Jeanette Ordoñez **Algona/Auburn**
o visitarnos por internet

(253) 347-0460 | www.wa-apac.com

La Coalición para el Conocimiento Público en Algona/Auburn

